

Meierhofer Tälli, Davos (GR), 17 février 2012 – Un snowboarder disparu est retrouvé mort dans une avalanche lors d'une action de recherche nocturne.¹

En fin d'après-midi, une avalanche a été signalée dans un secteur hors-piste du Meierhofer Tälli. Celle-ci a été explorée par l'équipe de secours visuellement et auditivement, ainsi qu'à l'aide de DVA. Aucune disparition n'étant été signalée, les recherches ont été interrompues. Les proches d'un Estonien ayant signalé son absence à l'hôtel, une action de recherches nocturne a été lancée. À minuit, l'homme a été localisé par un chien d'avalanche, et son corps a été dégagé par les équipes de secours dans l'avalanche du Meierhofer Tälli.

Action de recherche et de secours

Un peu après 16 heures, un passager a rapporté à la gare aval du télésiège de Meierhof (domaine de Parsenn) qu'il avait observé une avalanche dans la zone de Mittelgrat (photo 1). Toutefois, il n'avait pas pu assister au départ de l'avalanche, ni observer si des personnes se trouvaient dans la zone. Un pisteur du service de secours de Parsenn s'est mis immédiatement en route vers l'avalanche. Peu après, un deuxième pisteur l'a rejoint. À deux, ils ont exploré la zone de dépôt avec des DVA, visuellement et auditivement. Sans succès. Aucun nouveau témoin ne s'étant manifesté, les traces à gauche et à droite de l'avalanche ont été comptées. Sur le versant, il a été facile d'affecter l'une à l'autre les

traces entrantes et sortantes. Au pied de la pente par contre, les traces étaient si nombreuses que c'était impossible. À 16h45, les recherches ont été interrompues.

À 18h30, l'hôtel Seehof a signalé la disparition d'une personne à la centrale de secours du domaine de Parsenn. Plus tard, les proches ont déposé une annonce de disparition à la police. Le parcours de la personne a été alors déterminé grâce à son forfait journalier. Elle avait été enregistrée pour la dernière fois à 15h dans le domaine skiable de Parsenn. À 21 h, les proches ont mandaté la police cantonale pour les recherches. Cinq pisteurs du service de secours de Parsenn et deux maîtres-chiens ont été affectés à cette action. Tous les refuges et chalets de la zone ont été contactés, sans succès. La zone de localisation du téléphone mobile, qui ne correspondait pas à l'emplacement de l'avalanche de l'après-midi, a été explorée. À 22h15, les pisteurs et maîtres-chiens sont partis pour l'avalanche du Meierhofer Tälli. Après environ 20 minutes de recherche, l'un des deux chiens d'avalanches a indiqué l'emplacement de la victime. La personne enfouie à 1.60 m de profondeur ne portait pas de DVA. Elle était déjà décédée et elle a été transportée à l'hôpital de Davos par la REGA.

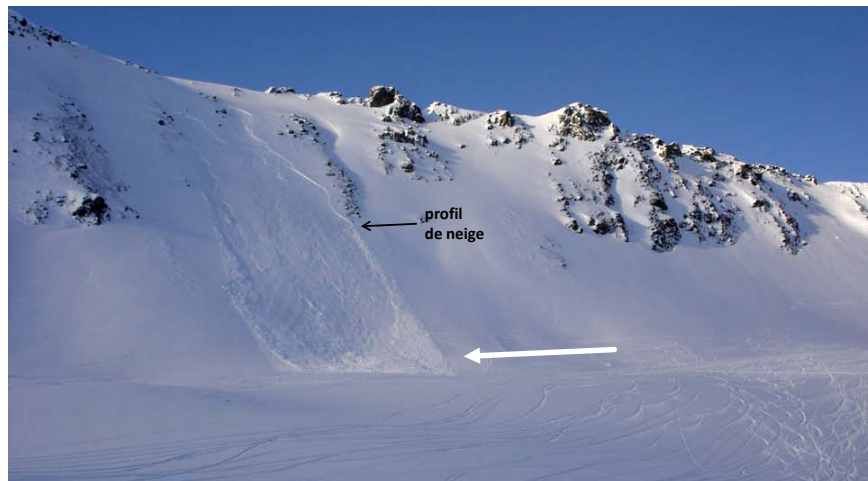


FIGURE 1 – Vue de la gare aval du télésiège de Meierhof vers l'avalanche responsable de l'accident. La personne était arrivée par le côté droit sur le versant (flèche blanche). Deux jours plus tard, un profil de neige a été effectué sur le flanc de l'avalanche (photo: service de secours de Parsenn, 18 février 2012).

1. Extrait du: *Techel, F., Pielmeier, C., Darms, G., Teich, M., Margreth, S. 2013: Schnee und Lawinen in den Schweizer Alpen. Hydrologisches Jahr 2011/12. WSL Ber. 5: 118 S., Seiten 66 – 69, traduction: TTN Translation Network*



FIGURE 2 – Zone des traces d'entrée sur le versant. À l'arrière-plan, on voit l'avalanche de l'accident, la piste et le télésiège de Meierhof (photo: service de secours de Parsenn, 18 février 2012).

Cause de l'accident

La victime était seule dans le domaine skiable en fin d'après-midi du 17 février. Sa compagne était déjà descendue en vallée.

En partie supérieure de la piste 11, la personne a sans doute quitté la piste pour traverser, parallèlement à celle-ci, le versant nord du Meierhofer Tälli (photo 2). Le déclenchement de l'avalanche a été soit provoqué par la personne (déclenchement à distance) soit par départ spontané. Aucune trace n'a été observée en amont de l'avalanche (photo 1). Il n'est plus possible a posteriori de déterminer si d'autres personnes se trouvaient à proximité au moment du départ de l'avalanche.

Lors de l'enquête de police sur l'accident, il a été constaté que la piste était correctement balisée, et que le signal lumineux d'alarme d'avalanche était en marche (danger d'avalanches marqué).

Situation météorologique et avalancheuse

La neige fraîche et la neige soufflée des jours précédant l'accident reposaient sur une couche fragile ayant subi une métamorphose constructive à grains anguleux. Les 16 et 17 février, il y a eu dans la région de Davos de nombreux départs d'avalanches, les uns spontanés, les autres déclenchés artificiellement (explosifs) ou par des personnes.

Deux jours plus tard, lors du relevé d'un profil de

neige en bordure de la zone de départ de l'avalanche, des bruits sourds ont été détectés en dehors des zones fréquemment parcourues sur les pentes orientées au nord et à l'est (figure 3).

Extrait du bulletin d'avalanches national du 17 février 2012, valable pour la région de l'accident:

– *Prévision du danger d'avalanches : danger marqué d'avalanche (degré 3).*

Les endroits dangereux se situent sur les pentes raides à toutes les expositions au-dessus de 1800 m environ. Les avalanches peuvent être déclenchées facilement par des personnes. Des déclenchements à distance sont à attendre. Des avalanches spontanées isolées sont possibles. En dehors des pistes, la situation avalancheuse est très délicate. Une grande expérience dans l'évaluation du danger d'avalanche et une certaine retenue sont nécessaires.

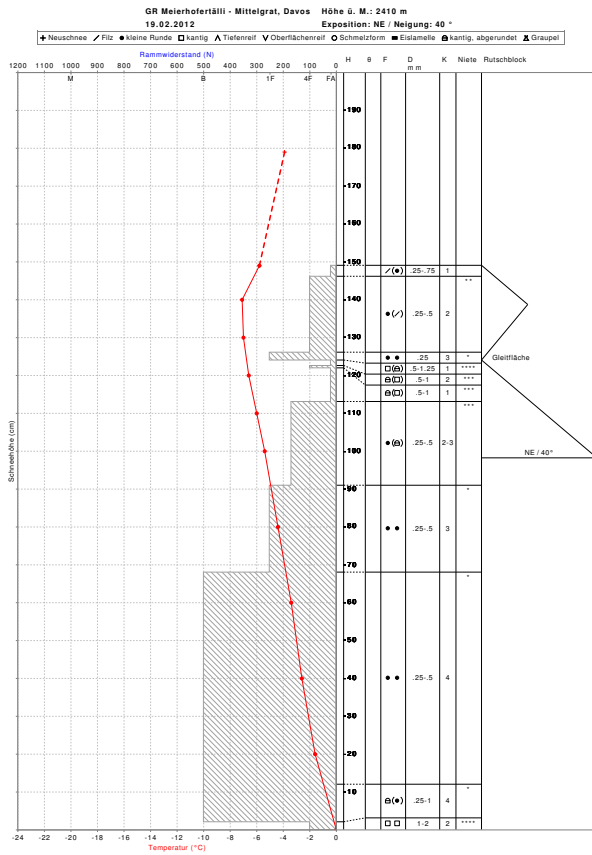


FIGURE 3 – Profil de neige relevé le 19 février, deux jours après l'accident. La couche fragile avait subi une métamorphose constructive à grains anguleux.

TABLE 1 – Conditions météorologiques dans la région de l'accident, mesurées aux stations manuelles et automatiques. Les valeurs représentées sont des moyennes (vent et température) ou la neige fraîche en 24 heures. La mesure manuelle est effectuée chaque jour à 8 heures, les mesures automatiques s'appliquent à la période 0h-24 h.

Date	Temp. de l'air (°C) WFJ1 ^a	Vitesse moy. (km/h) WFJ1 ^a	Neige fraîche (cm) WFJ2 ^b	Neige fraîche (cm) 5WJ ^c
14.02.2012	-16	28	0	0
15.02.2012	-13	36	0	6
16.02.2012	-13	35	0	10
17.02.2012	-9	24	64	30
18.02.2012	-6	10	0	2

^a WFJ1: Station anémométrique Weissfluhjoch 2693 m ; distance 1.1 km.

^b WFJ2: Station nivologique Weissfluhjoch 2540 m ; distance 0.7 km.

^c WJ5: Station comparative Weissfluhjoch 2540 m ; distance 0.7 km.

Données sur l'avalanche

Avalanche – env. 16.00 h			
Carte n°	1197	Épaisseur de rupture min. (cm)	20
Longueur (m)	300	Épaisseur de rupture moyenne (cm)	30
Largeur (m)	73	Épaisseur de rupture max. (cm)	70
Gelände			
Exposition	NE	Déclivité selon carte (°)	45
Altitude (m)	2480	Topographie	Terrain raide rocheux
Infos sur le déclenchement			
Déclenchement par	Personne	Distances de sécurité	–
Nombre de pers. ayant déclenché l'avalanche	1	Activité	Hors-piste, snowboard
Nombre de personnes impliquées	1	Traces	oui
Dommages			
1 ^{re} personne	dommages décédée	type d'ensevelissement totalement ensevelie	durée d'ensevelissement env. 7 heures

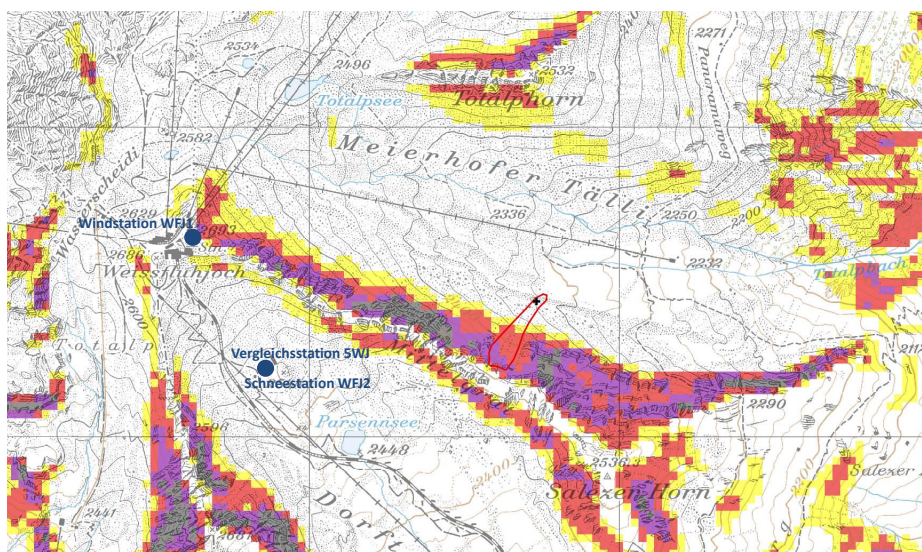


FIGURE 4 – Extrait de carte de la zone de l'accident (CN 1:25 000, feuille 1197) avec le contour de l'avalanche (rouge), l'emplacement de la victime (croix noire) et les stations de mesure manuelles et automatiques du Weissfluhjoch (Windstation: station anémométrique; Schneestation: Station nivologique et Vergleichsstation: Station comparative). Carte: reproduit avec l'autorisation de swisstopo (JA100118/JD100040).